



Stölzle, Wolfgang / Schöder, Dustin / Häberle, Ludwig (Hrsg.)

Güterverkehr kompakt

De Gruyter Oldenbourg
ISBN 978-3-11-077287-6
2., vollständig überarbeitete Auflage
407 Seiten
Broschiert
39,95 €

Zum Buch

Die Bedeutung der Logistik für eine leistungsfähige Wirtschaft und zufriedene Kunden ist spätestens seit den Krisen der vergangenen Jahre breiten Bevölkerungskreisen bewusst geworden. Die besondere Rolle des Güterverkehrs wird indessen oft nur nebensächlich beleuchtet, obwohl Güterverkehr das «Blut im Wirtschaftskreislauf» bildet. Das Verständnis von Güterverkehr ist heute integrativ geprägt: Dies bedeutet, das Zusammenspiel der Verkehrsträger in den Vordergrund zu stellen. Güterverkehrsunternehmen agieren in einem komplexen Spannungsfeld aus nationalen und internationalen Märkten sowie der Verkehrspolitik. Aus einer schwerpunktmäßig logistisch-betriebswirtschaftlichen Sicht wird der Güterverkehr in dieses Spannungsfeld eingebettet. Die integrative Betrachtungsweise von Güterverkehr erstreckt sich auf verschiedene Verkehrsträger und zeigt sich in verkehrsträgerübergreifenden Lösungen. Beim Management von Güterverkehrsunternehmen liegt ein besonderes Augenmerk auf den Aspekten Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Innovation.

- Das Lehrbuch zeichnet sich durch ein modernes Verständnis von Güterverkehr aus
- Die integrative Sichtweise der Verkehrsträger wird durch viele Beispiele konkretisiert
- Die Megatrends Nachhaltigkeit, Digitalisierung und Innovation durchziehen Güterverkehrsunternehmen, Märkte und die Verkehrspolitik

«Bei nahezu allen Fragestellungen im Güterverkehr sind heute vielfältige Sichtweisen zu verknüpfen: Erwartungen der Kunden mit ihren eigenen Logistikkonzepten, Gesetze und Regulatorik, politisch-gesellschaftliche Interessen bis hin zum kombinierten Einsatz von Verkehrsträgern. Das Lehrbuch greift diesen Vernetzungsanspruch sehr gut verständlich auf und bettet aktuelle Fragen des Güterverkehrs in das «Bermuda-Dreieck» von Verkehrspolitik, Verkehrsmärkten und Verkehrsunternehmen ein. Der Leser spürt stark den Erfahrungsschatz der Autoren, die in verschiedenen Bereichen des Güterverkehrs ihre fachliche Heimat haben. Ich werde das Buch den über 190 Netzwerkpartnern der CTL empfehlen, wenn es um den Kompetenzaufbau von Quereinsteigern ebenso geht wie um die Konzeption und Ausgestaltung von Schulungsmaßnahmen.»

Francesco De Lauso, CEO CTLCargo Trans Logistik AG

«Das Buch Güterverkehr kompakt vermittelt in komprimierter Form die wesentlichen Zusammenhänge des Güterverkehrs. Besonders eindrucksvoll ist dabei die gelungene Verknüpfung von theoretischen und praktischen Erkenntnissen. Trotz der kompakten Darstellung werden nicht nur aktuelle Trends wie Digitalisierung und Nachhaltigkeit behandelt, sondern auch komplexe verkehrsträgerübergreifende Themen. Ich kann das Buch sowohl interessierten Studierenden als auch Praktikern im Bereich der Transportwirtschaft und Logistik sehr empfehlen.»

Univ. Prof. Dr. Sebastian Kummer, Vorstand Institut für Transportwirtschaft und Logistik WU Wien

«Auch die Logistik und der Güterverkehr stehen unter einem großen transformativen Druck und nachhaltigem Wandel. Umso wichtiger ist es, aktuelle Trends, Potenziale und die wirtschaftliche, wie gesellschaftliche und politische Bedeutung dieses Wandels verstehen zu können. Den Autoren gelingt hier ein beeindruckender Rundumschlag und Meilenstein. Aufbauend auf einem überaus soliden Fundament liefert es uns wertvolle Einblicke und Erkenntnisse, die uns helfen diesen Wandel zu verstehen, zu begleiten und zu gestalten. Damit vereint es Theorie und Praxis in vorbildlicher Form. Ein must-read für alle, die sich mit den hier adressierten Themen beschäftigen.»

Jan-Frederik Kremer, Principal & Founder AiF InnovatorsNet

«In den Anwendungsorientierten Wissenschaften, wie der Logistik, ist ein besonderes Augenmerk auf Praxisrelevanz und enge Anbindung zwischen Wissenschaft, Forschung und Praxis notwendig, vor allem auch in der Lehre. Hier ist „Güterverkehr kompakt“ mit seiner Nähe zwischen Praxis und Wissenschaft, mit klaren verständlichen Praxisbeispielen, ohne die Komplexität der Regulatorik und der Interaktionen zwischen den vielschichtigen Stakeholdern zu vernachlässigen, optimal einzusetzen. Speziell die vielen Erfahrungen, die in diesem Buch zusammengetragen wurden, sind von besonderem Interesse für zukünftigen Logistiker. Es freut mich damit eine perfekte Unterstützung für unsere Studierenden parallel zur Lehre zu haben.»

Prof. Dr. Johannes Fottner, Professur für Technische Logistik TU München