

# WirtschaftsWoche

Top-Themen ▾

WiWo > Unternehmen > Dienstleister > Lkw-Fahrer gesucht: So viele Lkw-Fahrer fehlen der deutschen Logistik

ANZEIGE

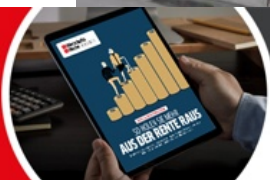
LOGISTIK

## Lkw-Fahrer gesucht! Diese Studie offenbart die Brisanz des Problems

von Jacqueline Goebel  
14. Oktober 2022



WiWo+



Gratis: Renten-Ratgeber + 4 Wochen digital lesen

Exklusiv: So holen Sie mehr aus Ihrer Rente raus  
Inklusive unbegrenztem Zugang zu allen WiWo+ Inhalten.

Jetzt für 0€ testen

X

## Logistiker suchen verzweifelt Fahrer und Fahrerinnen. Wissenschaftler vermuten, dass der Personalmangel in der Fahrerkabine größer ist, als in der Pflege. Eine Folge: Die Löhne für die Trucker könnten endlich steigen.

Artikel teilen per: 

Artikel teilen per: 



Unternehmen hängen Banner an ihre Logistikhallen, werben auf ihren Lastwagenplanen, schalten unermüdlich Anzeigen im Internet. Es bringt wenig. Kaum Lkw-Fahrer und Fahrerinnen melden sich zurück – viele Jobs sind unbesetzt.

ANZEIGE

Eine aktuelle Studie verdeutlicht jetzt die Brisanz: Im vergangenen Jahr blieben etwa 36.000 Stellen offen, meldet ein Forschungskonsortium, das aus Professoren der Hochschule für Angewandte Wissenschaft in Würzburg, der Technischen Universität Dresden und der Universität St. Gallen sowie 16 Logistikunternehmen besteht. Das Problem vergrößert sich ständig: „Es scheiden mehr Personen aus dem Beruf aus, als nachkommen“, sagt Thorsten Schmidt von der [TU Dresden](#), einer der Hauptstudienautoren. Und das Durchschnittsalter der Lkw-Fahrer und -Fahrerinnen in [Deutschland](#) ist hoch. Jedes Jahr gehen mehr Fahrer in Rente, als neue in den Beruf einsteigen. Dadurch vergrößert sich die Lücke pro Jahr um 20.000 Stelle, schätzen die Wissenschaftler. Demnach fehlen aktuell 56.000 Fachkräfte.

Damit könnte die Branche rund zehn Prozent Fahrer und Fahrerinnen zusätzlich beschäftigen. Laut Daten der [Bundesagentur für Arbeit](#) sind aktuell in Deutschland 565.000 Lastwagenfahrer sozialversicherungspflichtig beschäftigt.

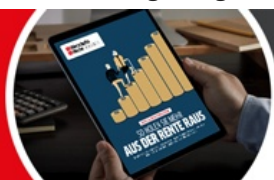
### Die wichtigsten Tipps für Gehaltsverhandlungen

**Der richtige Zeitpunkt**

**Vorbereitung**

**Vergütung**

WiWo+



Gratis: **Renten-Ratgeber + 4 Wochen digital lesen**

**Exklusiv: So holen Sie mehr aus Ihrer Rente raus**  
Inklusive unbegrenztem Zugang zu allen WiWo+ Inhalten.

Jetzt für 0€ testen



Bei den nun veröffentlichten Zahlen handelt es sich um vorläufige Ergebnisse der langfristig angelegten Untersuchung. Zur Berechnung haben die Wissenschaftler ein eigenes Modell entwickelt, was nicht nur die bei der [Bundesagentur für Arbeit](#) gemeldeten Stellen einbezieht, sondern auch Umfragen bei 16 Großversendern und Logistikern. Denn nicht alle unbesetzten Stellen melden die Unternehmen an die Bundesagentur für Arbeit – laut der Erhebung veröffentlichen die Firmen dort nur etwa 36 Prozent der Jobangebote. Die Forscher haben den tatsächlichen Engpass daher hochgerechnet.

ANZEIGE

## Brummifahrer knapper als Pflegepersonal?

Der Personalengpass ist damit größer als in der Pflege, vermutet das Forschungskonsortium. In der Altenpflege und in der Krankenpflege fehlen rund 35.000 Fachkräfte – im Vergleich zu über 800.000 sozialversicherungsbeschäftigten Pflegern und Pflegerinnen. Damit würde der Mangel in der Pflege bei etwa fünf Prozent liegen. Allerdings sind die Zahlen nur bedingt vergleichbar, da für die Pflege keine konkreten Angaben vorliegen, wie viele Stellen der Bundesagentur für Arbeit gemeldet werden.

JAHRESSTEUERGESETZ

**Darum sollten Sie Immobilien möglichst noch bis Weihnachten übertragen**

DER GROSSE GEHALTSREPORT 2022

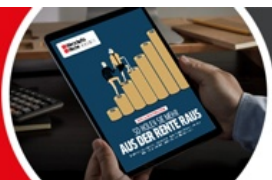
**Wer zahlt den besten Reallohn?**

MARKTVERWERFUNGEN

**Immobilien-Investor: „Die Stimmung ist apokalyptisch“**

[Weitere Plus-Artikel lesen Sie hier](#)

WiWo+



Gratis: **Renten-Ratgeber + 4 Wochen digital lesen**

**Exklusiv: So holen Sie mehr aus Ihrer Rente raus**  
Inklusive unbegrenztem Zugang zu allen WiWo+ Inhalten.

Jetzt für 0€ testen



heißt es aus dem Forschungskonsortium. „Fahrer stellen teilweise klare Forderungen, sonst sind die eben weg“, sagt Thorsten Schmidt, Professor an der Technischen Universität Dresden.



ANZEIGE



INTERVIEW MIT DR. ALEXANDER TIEDTKE

### Die Digitalisierung des Handumdrehen meiste

Dr. Alexander Tiedtke, Managing Director, über die Herausforderungen von KMUs bei der Digitalisierung als perfekte Lösung. Mehr...

Häufig gibt es Prämien für eine vermittelte Stelle, etwa über „Fahrer werben Fahrer“-Programme. Die liege manchmal bei 250 Euro, manchmal bei über 1000 Euro.

**Lesen Sie auch:** *Deutschland gehen die Arbeitskräfte aus. Wer baut künftig Windräder und Wärmepumpen? Wer pflegt die Alten, pampert die Boomer? Zehn Wege aus dem Personalmangel.*



**Jacqueline Goebel**

Redakteurin Blickpunkte

© Handelsblatt GmbH – Alle Rechte vorbehalten. Nutzungsrechte erwerben?

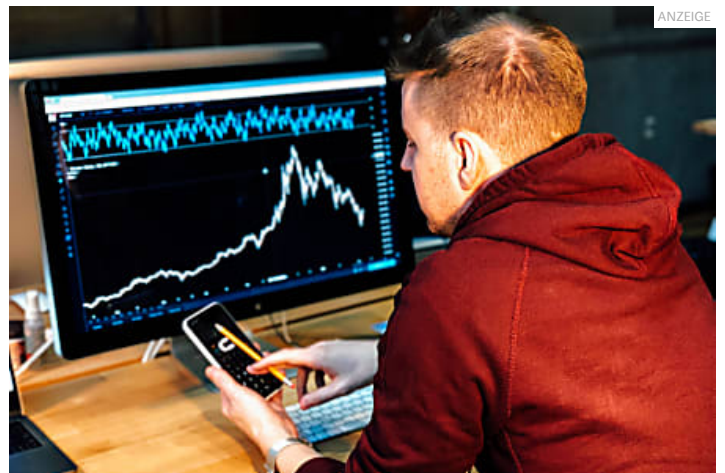
## Auch interessant:

Empfohlen von outbrain



ANZEIGE

Anleger-Reports  
Tesla hat sich verzockt: Wasserstoff ist der Antrieb der Zukunft



ANZEIGE

SCHMIDER REPORT: MODERN PLANT AKTIE  
Aktienempfehlung des Sommers: Hier investieren die Profis!



ANZEIGE



ANZEIGE

**WiWo+**



Gratis: **Renten-Ratgeber + 4 Wochen digital lesen**

**Exklusiv: So holen Sie mehr aus Ihrer Rente raus**  
Inklusive unbegrenztem Zugang zu allen WiWo+ Inhalten.

**Jetzt für 0€ testen**

